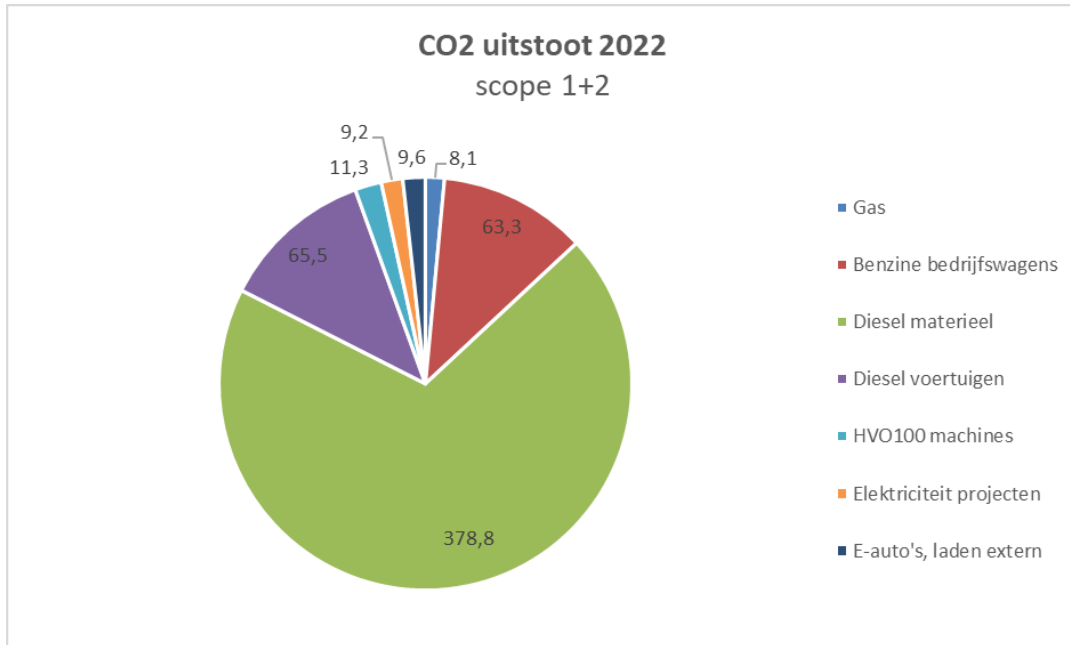


Inleiding CO₂ prestatieladder

Gebr. Beentjes is reeds enkele jaren gecertificeerd voor de CO₂ prestatieladder. Een van de onderdelen van het CO₂ beleid is het periodiek communiceren over de CO₂ uitstoot alsmede de voortgang van de CO₂ reductiedoelstellingen. Dit gebeurt middels deze nieuwsbrieven.

Footprint 2022

De CO₂ footprint over 2022 ziet er als volgt uit:



De verbruik van diesel zorgt voor het grootste deel van de uitstoot. Dit was ook in de voorgaande jaren het geval. In 2022 is hier wel een belangrijke aanpassing gedaan, er wordt steeds vaker gewerkt met HVO100 in plaats van diesel.

De specifieke waarden m.b.t. de CO₂ uitstoot staan in de onderstaande tabel vermeld.

Uitstoot in ton CO ₂ 2022			
Bron	Scope	Totaal	%
Gasverbruik	1	8,1	1,5%
Benzine auto's	1	63,3	11,5%
Benzine materieel	1	1,3	0,2%
Diesel materieel	1	378,8	69,0%
Diesel auto's	1	65,5	11,9%
HVO100	1	11,3	2,1%
Aspen	1	2,1	0,4%
Elektriciteit projecten grijs	2	9,2	1,7%
Elektrische auto's grijs	2	9,6	1,8%
Totaal scope 1		530,5	96,6%
Totaal scope 2		18,8	3,4%
Totaal scope 1 + 2		549,3	100%

De CO2 uitstoot over de afgelopen jaren is in onderstaande tabel per categorie weergegeven. Het basisjaar is grijs gearceerd. Alleen de belangrijkste categorieën zijn vermeld.

Uitstoot per jaar	2011	2019	2020	2021	2022
Gasverbruik	2,8	5,7	12,2	12,2	8,1
Benzine bedrijfswagens	20,3	25,2	58,8	72,8	63,3
Diesel	677,2	361,7	414,7	-	-
Diesel materieel	g.g.	g.g.	g.g.	294,0	378,8
Diesel auto's	g.g.	g.g.	g.g.	74,4	65,5
HVO100	0,0	-	-	1,5	11,3
LPG bedrijfswagens	3,5	-	-	-	-
Elektriciteit projecten	62,4	38,6	34,8	0,0	9,2
Elektrisch laden auto's	-	-	-	-	9,6
Totaal	766,2	431,3	520,6	455,6	549,3

De CO2 footprint is in absolute getallen gestegen ten opzichte van vorige jaren. Dit is te verklaren door een toename van de hoeveelheid werk alsmede de aard van het werk. Inhuur van kranen wordt doorgaans gedaan met levering van brandstof door Beentjes GWW. Dit zit dus ook in scope 1 van de organisatie

De verduurzaming van het wagenpark is inmiddels ook terug te zien in de cijfers.

De emissie in scope 3 (m.b.t de ketenanalyse) is onder punt 6 van de doelstellingen vermeld. De uitstoot in scope 3 over 2022 zal in de volgende nieuwsbrief worden opgenomen.

Voortgang CO2 reductiedoelstellingen

Onderstaand wordt er inzicht gegeven op de voortgang van de CO2 reductiedoelstellingen.

De lange termijn doelstelling voor 2025 is een CO2 reductie van tenminste 35% van het basisjaar, per scope is de gewenste reductie als volgt doorgerekend:

- scope 1, 30%
- scope 2, 100%

Doelstellingen met betrekking tot uitstoot in scope 1:

1.	Brandstofverbruik voertuigen terug dringen via duurzame investeringen				
	Brandstofverbruik verminderen met 5% door aankopen van zuinige bedrijfswagens & personenauto's. De auto's hebben een levensduur van 10 jaar. Op het moment van vervanging wordt er gekeken naar de beste auto op basis van verschillende factoren inclusief zuinigheid/CO2 emissie.				
<i>Gewenst resultaat:</i>	Reductie van 25% door bij elke aankoop rekening te houden met de zuinigheid van de betreffende investering, met name door vervanging van personenwagens door elektrische versies.				
<i>Reductie per scope:</i>	78,9 ton CO2	11,2%	Scope 1	10,3%	Scope 1+2
<i>Voortgang:</i>	De eerder gestelde doelstelling van 5% gaat makkelijk gehaald worden en is aangepast naar 25% voor personenwagens. In 2021 is een grote stap gemaakt met elektrificering van het wagenpark, in 2022 zijn er niet veel wijzigingen geweest. Het beleid bij vervanging van personenauto's is 'elektrisch tenzij'.				

2.	Diesilverbruik machines terug dringen via duurzame investeringen				
	<p>Diesilverbruik van machines verminderen met 5% door zuinige machines met minimaal Euro6-norm aan te schaffen of milieuklasse TIER / STAGE IV. Bij aanschaf van nieuwe machines wordt er gekeken naar de milieuvriendelijke variant. Daarnaast moet het toepassen van alternatieve brandstoffen bijdragen aan het terugdringen van het verbruik, zie doelstelling 5.</p> <p>Daarnaast wil Gebr. Beentjes nog extra reductie realiseren van tenminste 10% door het elektrificeren van materieel. Deze gewenste reductie is mede afhankelijk van beschikbaarheid en functioneren van nieuwe machines.</p>				
<i>Gewenst resultaat:</i>	Reductie 15% door bij elke aankoop rekening houden met de zuinigheid van de betreffende investering / te kiezen voor elektrische varianten.				
<i>Reductie per scope:</i>	57,8 ton CO2	8,2%	Scope 1	7,5%	Scope 1+2
<i>Voortgang:</i>	<p>Er wordt momenteel onderzocht of er elektrische (mini)shovels aangeschaft kunnen worden, evenals een minikraan. Dit moet bijdragen aan deze reductiedoelstelling.</p> <p>In 2022 zijn diverse elektrische middelen (minikraan, knikmops, trilplaten,...) in gebruik genomen. Voor 2023 zal worden gekeken of dit doorgezet kan worden naar groot materieel.</p>				

3.	Brandstofverbruik terugdringen via bewustwording				
	<p>Brandstofverbruik terugdringen met 2% door de medewerkers bewust te maken van handige manieren om te besparen.</p> <p>Brandstof verbruik verminderen door bewustwording bij de medewerkers ('nieuwe rijden', 'nieuwe draaien', juiste bandenspanning) en start-stop toepassingen</p>				
<i>Gewenst resultaat:</i>	Reductie van 2% realiseren via informatieverstrekking, brochures en toolboxmeetings. Toezicht op uitgifte van brandstoffen.				
<i>Reductie per scope:</i>	9,8 ton CO2	1,4%	Scope 1	1,3%	Scope 1+2
<i>Voortgang:</i>	<p>Het inzicht in de inkoop van brandstoffen is verbeterd, er kan met ingang van dit jaar een betere splitsing worden gemaakt in brandstof voor machines en voor voertuigen. In combinatie met gereden kilometers ontstaat er ook inzicht per gebruiker.</p> <p>Het verbruik is in 2022 echter aan het verschuiven naar elektrisch hetgeen andere indicatoren vraagt, bijvoorbeeld laden op eigen locatie of extern. Ook hier is inmiddels enig inzicht in.</p>				

4.	Gasverbruik terugdringen door toepassing van alternatieven				
	<p>Het gasverbruik is relatief gezien klein. Dat neemt niet weg dat verduurzaming mogelijk is. Een optie die onderzocht wordt is het toepassen van infraroodheaters voor de werkplaats. De exacte besparing is op dit moment nog niet bekend. Op dit moment wordt dit ingeschat op zo'n 5%.</p>				
<i>Gewenst resultaat:</i>	Gasverbruik kantoor 100% reduceren, gas werkplaats nog te bepalen				
<i>Reductie per scope:</i>	2,1 ton CO2	0,3%	Scope 1	0,3%	Scope 1+2
<i>Toelichting:</i>	<p>Eind maart 2021 is het nieuwe kantoorpand in gebruik genomen. Dit is voorzien van een bodemenergiesysteem en is gasloos. Er wordt nog wel gas verbruikt in de werkplaats, in 2021 was het totale gasverbruik nog vergelijkbaar met 2020. In de winter van 2022 zijn er nog geen aanpassingen gedaan, er zijn enkele opties in onderzoek.</p>				

5.	Alternatieve brandstof toepassen				
	Met ingang van 2021 wordt er naast de conventionele diesel ook alternatieve brandstof gebruikt. Gebr. Beentjes heeft als doelstelling om tenminste op 25% van de werken te draaien op HVO100. HVO100 zorgt voor een reductie van CO2 uitstoot van zo'n 90%.				
<i>Gewenst resultaat:</i>	Toepassing op tenminste 25% van de werken, CO2 reductie van tenminste 22,5% voor materieelgebruik				
<i>Reductie per scope:</i>	73,7 ton CO2	10,5%	Scope 1	9,6%	Scope 1+2
<i>Toelichting:</i>	Gebr. Beentjes is voor deze doelstelling wel afhankelijk van toelieferingen en prijschommelingen. Afhankelijk van deze factoren kan de wens tot inzet van HVO100 nog wijzigen. In 2021 is er voor het eerst gewerkt met HVO100. Dit wordt als positief ervaren. In 2022 is dit op redelijk grote schaal uitgerold, specifiek bij projecten met een CO2 gunningsvoordeel.				

Doelstellingen met betrekking tot uitstoot in scope 2:

6.	Groene stroom				
	Tenminste 80% van de projecten op locatie voorzien van groene additionele stroom, de verwachte CO ₂ uitstoot vermindering is 4% op de totale footprint.				
<i>Gewenst resultaat:</i>	100% groene stroom met een conversiefactor van 0 gr. CO2 per kWh voor de projecten en zelf opwekken stroom voor kantoor en werkplaats.				
<i>Reductie per scope:</i>	62,4 ton CO2	100%	Scope 2	8,1%	Scope 1+2
<i>Voortgang:</i>	<p>Er wordt op alle projecten groene stroom ingekocht. Dit is in de loop van 2022 gewijzigd omdat de toelieferancier aangeeft dit niet meer aan te kunnen bieden.</p> <p>Daarnaast zijn er inmiddels ook zonnepanelen in gebruik genomen bij de werkplaats en de overkapping van het achterterrein. Deze zorgen voor een goed rendement waarvan kantoor en werkplaats gebruik van kunnen maken, tevens worden de elektrische auto's opgeladen.</p> <p>Actie voor 2023 is nagaan of een overstap naar een andere 'groenere' leverancier mogelijk / nuttig is.</p>				

Doelstellingen met betrekking tot uitstoot in scope 3:

7.	Duurzaam samenwerken met partners				
	Omdat niet alleen medewerkers van Gebr. Beentjes actief zijn op de werken, maar ook enkele onderaannemers, wil Gebr. Beentjes nagaan welke onderaannemers betrokken kunnen worden bij het beleid m.b.t. duurzaamheid / CO2 reductie				
<i>Gewenst resultaat:</i>	Samen met partner optrekken m.b.t. duurzame toepassingen, bijvoorbeeld op het gebied van elektrificeren van materieel / transportmiddelen.				
<i>Voortgang:</i>	<p>Er wordt samengewerkt met Veldt Infra. O.a. op het project te Amsterdam. De ervaringen op dit project kunnen worden gebruikt bij de toekomstige werken. Op basis van praktijkervaring zal worden gekeken of dergelijke middelen ook voor andere projecten kunnen worden aangeschaft.</p> <p>In 2021 is gestart met het toepassen van HVO op specifieke projecten. Dit is op grotere schaal doorgezet in 2022. Aan partners (leveranciers / onderaannemers) wordt gevraagd hier aan mee te werken. Dit kan van invloed zijn op toelieferanciers / onderaannemers de keuze voor het betreffende project. Er zijn inmiddels al verschillende derde partijen die hier in 2022 aan meewerken.</p>				

8.	Verduurzamen transport, onderzoeken mogelijkheden eigen vrachtwagen
	Op dit moment wordt een belangrijk deel van het transport uitbesteed. Er rijden geen eigen vrachtwagens. Uit analyse op is gebleken dat het (uitbesteed) transport voor een belangrijk deel bijdraagt aan de scope 1 emissies op de projecten. Het transport is op dit moment uitbesteed aan enkele kleine partijen. Het is voor deze partijen lastig / duur om flink te verduurzamen.
<i>Gewenst resultaat:</i>	Verduurzamen van het (uitbesteed) transport
<i>Toelichting:</i>	Een goede optie voor Gebr. Beentjes is een volledig elektrische auto of een vrachtwagen op waterstof. Dit kan in eigen beheer of met vaste externe partners.
<i>Voortgang:</i>	In de loop van 2023 is er voor het eerst een elektrische vrachtwagen aangeschaft. Verwacht wordt dat deze in de tweede helft van 2023 in gebruik kan worden genomen.

Projecten met 'CO2 gunningsvoordeel'

In de afgelopen maanden zijn er enkele nieuwe projecten met gunningsvoordeel aangenomen, dit betreft:

- SOK 2.0 Elementverharding Amsterdam
- Commandeurspolder

Lopende werken met gunningsvoordeel zijn:

- De Hoelm
- Krijtmolenpark