



**Beentjes GWW**  
GROND-, WEG- EN WATERBOUW

CO2 reductiedoelstellingen  
2021 - 2025

Versie:

04 juli 2024

### Inleiding

Aandacht voor CO2 uitstoot en de reductie ervan is een vast onderdeel van het beleid van Gebr. Beentjes.

Bij het inzichtelijk maken van de CO2 uitstoot, de vermindering hiervan en de communicatie hierover, gebruikt Beentjes GWW de methodiek zoals vastgelegd in de 'CO2 Prestatieladder'. Beentjes GWW stemt haar beleid af op niveau 5 van de 'CO2 Prestatieladder'.

Mede op basis van de CO2 uitstoot van de afgelopen jaren is het meerjarenbeleid opgesteld inclusief diverse reductiedoelstellingen. Deze meerjarendoelstellingen kunnen op basis van nieuwe gegevens en ontwikkelingen tussentijds worden bijgesteld.

De meest recente doelstellingen en de voorgang hiervan zijn opgenomen in dit document

## CO2 reductiedoelstellingen

Onderstaand zijn de nieuwe en bestaande doelstellingen weergegeven die relevant zijn voor de komende periode. Van reeds bestaande doelstellingen is ook de voortgang van de doelstelling vermeld, dit betreft de status omstreeks 31/12/2022.

De lange termijn doelstelling voor 2025 is een CO2 reductie van tenminste 35% van het basisjaar, per scope is de gewenste reductie als volgt doorgerekend:

- scope 1, 30%
- scope 2, 100%

De geformuleerde doelstellingen moeten leiden tot een reductie van de uitstoot van 284,7 ton CO2.

Doelstellingen met betrekking tot uitstoot in scope 1:

1. Brandstofverbruik voertuigen terug dringen via duurzame investeringen					
Brandstofverbruik verminderen met 5% door aankopen van zuinige bedrijfswagens & personenauto's. De auto's hebben een levensduur van 10 jaar. Op het moment van vervanging wordt er gekeken naar de beste auto op basis van verschillende factoren inclusief zuinigheid/CO2 emissie.					
<i>Gewenst resultaat:</i>	Reductie van 25% door bij elke aankoop rekening te houden met de zuinigheid van de betreffende investering, met name door vervanging van personenwagens door elektrische versies.				
<i>Reductie per scope:</i>	78,9 ton CO2	11,2%	Scope 1	10,3%	Scope 1+2
<i>Voortgang:</i>	De eerder gestelde doelstelling van 5% gaat makkelijk gehaald worden en is aangepast naar 25% voor personenwagens.  In 2021 is een grote stap gemaakt met elektrificering van het wagenpark, in 2022 zijn er niet veel wijzigingen geweest. Het beleid bij vervanging van personenauto's is 'elektrisch tenzij'.				

2. Dieselverbruik machines terug dringen via duurzame investeringen					
Dieselverbruik van machines verminderen met 5% door zuinige machines met minimaal Euro6-norm aan te schaffen of milieuklasse TIER / STAGE IV. Bij aanschaf van nieuwe machines wordt er gekeken naar de milieuvriendelijke variant.  Daarnaast moet het toepassen van alternatieve brandstoffen bijdragen aan het terugdringen van het verbruik, zie doelstelling 5.  Daarnaast wil Gebr. Beentjes nog extra reductie realiseren van tenminste 10% door het elektrificeren van materieel. Deze gewenste reductie is mede afhankelijk van beschikbaarheid en functioneren van nieuwe machines.					
<i>Gewenst resultaat:</i>	Reductie 15% door bij elke aankoop rekening houden met de zuinigheid van de betreffende investering / te kiezen voor elektrische varianten.				
<i>Reductie per scope:</i>	57,8 ton CO2	8,2%	Scope 1	7,5%	Scope 1+2
<i>Voortgang:</i>	In 2023 is er een elektrische vrachtwagen aangeschaft. Het effect zal vooral in het jaar 2024 en daarna zichtbaar worden. Dit geldt ook voor de aanschaf van de eerste grote elektrische kraan. Deze is eind 2023 in gebruik genomen.  Naar verwachting zullen er meer elektrische vrachtwagens en kranen bijkomen.				

3. Brandstofverbruik terugdringen via bewustwording					
<p>Brandstofverbruik terugdringen met 2% door de medewerkers bewust te maken van handige manieren om te besparen.</p> <p>Brandstof verbruik verminderen door bewustwording bij de medewerkers ('nieuwe rijden', 'nieuwe draaien', juiste bandenspanning) en start-stop toepassingen</p>					
<i>Gewenst resultaat:</i>	Reductie van 2% realiseren via informatieverstrekking, brochures en toolboxmeetings. Toezicht op uitgifte van brandstoffen.				
<i>Reductie per scope:</i>	9,8 ton CO2	1,4%	Scope 1	1,3%	Scope 1+2
<i>Voortgang:</i>	<p>Het inzicht in de inkoop van brandstoffen is verbeterd, er kan met ingang van dit jaar een betere splitsing worden gemaakt in brandstof voor machines en voor voertuigen. In combinatie met gereden kilometers ontstaat er ook inzicht per gebruiker.</p> <p>Het verbruik is in 2022-2023 echter aan het verschuiven naar elektrisch hetgeen andere indicatoren vraagt, bijvoorbeeld laden op eigen locatie of extern. Ook hier is inmiddels enig inzicht in.</p>				

4. Gasverbruik terugdringen door toepassing van alternatieven					
<p>Het gasverbruik is relatief gezien klein. Dat neemt niet weg dat verduurzaming mogelijk is. Een optie die onderzocht wordt is het toepassen van infraroodheaters voor de werkplaats. De exacte besparing is op dit moment nog niet bekend. Op dit moment wordt dit ingeschat op zo'n 5%.</p>					
<i>Gewenst resultaat:</i>	Gasverbruik kantoor 100% reduceren, gas werkplaats nog te bepalen				
<i>Reductie per scope:</i>	2,1 ton CO2	0,3%	Scope 1	0,3%	Scope 1+2
<i>Toelichting:</i>	<p>Eind maart 2021 is het nieuwe kantoorpand in gebruik genomen. Dit is voorzien van een bodemenergiesysteem en is gasloos. Er wordt nog wel gas verbruikt in de werkplaats, dit is vergelijkbaar met de voorgaande twee jaar. Opties om het gasverbruik terug te dringen zijn nog niet doorgevoerd, naar verwachting volgt dit eind 2024 begin 2025.</p>				

5. Alternatieve brandstof toepassen					
<p>Met ingang van 2021 wordt er naast de conventionele diesel ook alternatieve brandstof gebruikt. Beentjes heeft als doelstelling om tenminste op 25% van de werken te draaien op HVO100. HVO100 zorgt voor een reductie van CO2 uitstoot van zo'n 90%.</p>					
<i>Gewenst resultaat:</i>	Toepassing op tenminste 25% van de werken, CO2 reductie van tenminste 22,5% voor materieelgebruik				
<i>Reductie per scope:</i>	73,7 ton CO2	10,5%	Scope 1	9,6%	Scope 1+2
<i>Toelichting:</i>	<p>In 2023 het aandeel HVO100 fors gestegen ten opzichte van 2022. Dit heeft bijgedragen tot het verlagen van de footprint in 2023.</p> <p>Beentjes is voor deze doelstelling wel afhankelijk van opdrachtgevers, toeleveringen en prijschommelingen. Afhankelijk van deze factoren kan de wens tot inzet van HVO100 nog wijzigen.</p>				

Doelstellingen met betrekking tot uitstoot in scope 2:

6. Groene stroom					
Tenminste 80% van de projecten op locatie voorzien van groene additionele stroom, de verwachte CO <sub>2</sub> uitstoot vermindering is 4% op de totale footprint.					
<i>Gewenst resultaat:</i>	100% groene stroom met een conversiefactor van 0 gr. CO <sub>2</sub> per kWh voor de projecten en zelf opwekken stroom voor kantoor en werkplaats.				
<i>Reductie per scope:</i>	62,4 ton CO <sub>2</sub>	100%	Scope 2	8,1%	Scope 1+2
<i>Voortgang:</i>	<p>Op kantoor wordt er energie opgewekt m.b.v. zonnepanelen. Indien mogelijk wordt er voor projecten Nederlandse groene stroom ingekocht. Hierin is Beentjes echter afhankelijk van de toeleverancier, deze geeft aan dat niet op alle projecten te kunnen leveren.</p> <p>Actie voor 2024-2025 staat nog open: nagaan of een overstap naar een andere 'groenere' leverancier mogelijk / nuttig is.</p>				

Doelstellingen met betrekking tot uitstoot in scope 3:

7. Duurzaam samenwerken met partners	
Omdat niet alleen medewerkers van Gebr. Beentjes actief zijn op de werken, maar ook enkele onderaannemers, wil Gebr. Beentjes nagaan welke onderaannemers betrokken kunnen worden bij het beleid m.b.t. duurzaamheid / CO <sub>2</sub> reductie	
<i>Gewenst resultaat:</i>	Samen met partner optrekken m.b.t. duurzame toepassingen, bijvoorbeeld op het gebied van elektrificeren van materieel / transportmiddelen.
<i>Voortgang:</i>	<p>Er wordt samengewerkt met enkele vaste onderaannemers en ZZP-ers. O.a. op het project te Amsterdam. De ervaringen op dit project kunnen worden gebruikt bij de toekomstige werken. Op basis van praktijkervaring zal worden gekeken of dergelijke middelen ook voor andere projecten kunnen worden aangeschaft.</p> <p>Het toepassen van HVO op projecten wordt gedaan in samenwerking met vaste onderaannemers en ZZP-ers. Dit verloopt naar wens.</p> <p>Op de nieuwe HUB in Zaandam wordt gestart met het hergebruiken van bestrating. Dit zal worden gedaan in samenwerking met de gemeente Amsterdam.</p>

8. Verduurzamen transport, onderzoeken mogelijkheden eigen vrachtwagen	
Op dit moment wordt een belangrijk deel van het transport uitbesteed. Er rijden geen eigen vrachtwagens. Uit analyse is gebleken dat het (uitbesteed) transport voor een belangrijk deel bijdraagt aan emissies op de projecten. Het transport is op dit moment uitbesteed aan enkele kleine partijen. Het is voor deze partijen lastig / duur om flink te verduurzamen.	
<i>Gewenst resultaat:</i>	Verduurzamen van het (uitbesteed) transport
<i>Toelichting:</i>	Een goede optie voor Gebr. Beentjes is een volledig elektrische auto of een vrachtwagen op waterstof. Dit kan in eigen beheer of met vaste externe partners.
<i>Voortgang:</i>	In 2023 is er voor het eerst een elektrische vrachtwagen in gebruik genomen. Uitbreiding wordt verwacht in 2024.